ရက်စွဲ။ ၁-၄-၂၀၁၉

Golden Myanmar Airlines Public Co., Ltd. နှင့်စပ်လျဉ်း၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုမှတ်တမ်း

| စဉ် | ဆောင်ရွက်သည့် အကြောင်းအရာ | ဆောင်ရွက်သည့်ရက်စွဲ | အကြောင်းပြန်ကြားသည့်ရက်စွဲ/ ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြသည့် ရက်စွဲ | မှတ်ချက် |
|---|---|---|---|---|
| ၁ | စုံစမ်းမေးမြန်းခြင်း လျှောက်ထားလွှာ တင်ပြလာခြင်း | - | - | - |
| ၂ | စုံစမ်းမေးမြန်းခြင်းလျှောက်ထားလွှာ အပေါ် အကြောင်းပြန်ကြားခြင်း | - | - | - |
| ၃ | အဆိုပြုချက်အား ကုမ္ပဏီမှတင်ပြလာခြင်း | | ၁၅-၂-၂၀၁၉ | |
| ၄ | အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့ အစည်းအဝေး သို့တင်ပြခြင်း | ၂၅-၂-၂၀၁၉ (၈/၂၀၁၉) | | |
| ၅ | အဆိုပြုချက်အား လက်ခံကြောင်းပြန်ကြားခြင်း | ၄-၃-၂၀၁၉ | | |
| ၆ | ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သဘောထားတင်ပြခြင်း | | ၁၅-၂-၂၀၁၉ | |
| ၇ | လျှပ်စစ်နှင့်စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာနမှ သဘော ထားတင်ပြခြင်း | | ၂၉-၈-၂၀၁၇ | |
| ၈ | ကုမ္ပဏီမှ လိုအပ်ချက်များ ပြန်လည်ပေးပို့ခြင်း | | ၁၄-၃-၂၀၁၉ | |
| ၉ | အဆိုပြုချက်အားကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခြင်း | ၅/၂၀၁၉ (၅-၄-၂၀၁၉) | | |
| ၁၀ | **စုစုပေါင်းကြာမြင့်ရက်** | **၃၂ ရက်** | | |

## အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ ဆွေးနွေးချက်၊ ဆုံးဖြတ်ချက်အပေါ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု

ကုမ္ပဏီအမည် Golden Myanmar Airlines Public Co., Ltd.

လုပ်ငန်းအမျိုးအစား လေယာဉ်ဆီ တင်သွင်း၊ သိုလှောင်၊ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း

PAT အကြိမ်/ရက်စွဲ ၈/၂၀၁၉(၂၅-၂-၂၀၁၉)

| စဉ် | အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အပေါ် ပြင်ဆင်ရန် အချက်များ | ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု | မှတ်ချက် |
|---|---|---|---|
| ၁။ | လေယာဉ်ဆီ တင်သွင်းမည့် အဓိကနေရာဖြစ်သည့် သီလဝါတွင် သုံးစွဲမည့် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပမာဏနှင့် ရယူသုံးစွဲမည့် အရင်းအမြစ်ကို ဖော်ပြရန်။ | ပြီး | |
| ၂။ | နှစ်စဉ်ဓာတ်အားသုံးစွဲမှု ၆၅၀၀/၂၅၀၀ ကေဗွီအေဟု ဖော်ပြမည့် အစား ကီလိုဝပ်နာရီသန်းပေါင်းဖြင့် ဖော်ပြရန်။ | ပြီး | |
| ၃။ | တင်သွင်းမည့် စက်ပစ္စည်းများနှင့် generator (၈) လုံးအတွက် HS Code၊ Model Number နှင့် Brand Name ပြည့်စုံစွာ ဖော်ပြရန်။ | ပြီး | |

အကြောင်းအရာ။ **မြန်မာနိုင်ငံသား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် Golden Myanmar Airlines Public Co., Ltd. မှ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ လေယာဉ်ဆီများ တင်သွင်း၊ သိုလှောင်၊ ဖြန့်ဖြူး ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

| | | |
|---|---|---|
| ၁။ | ကုမ္ပဏီအမည်<br>ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ<br>ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပုံသဏ္ဍာန်<br>လုပ်ငန်းအမျိုးအစား | - Golden Myanmar Airlines Public Co., Ltd.<br>- ဦးသန်းထွန်း<br>- မြန်မာနိုင်ငံသား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု<br>- လေယာဉ်ဆီများ တင်သွင်း၊ သိုလှောင်၊ ဖြန့်ဖြူး ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း |
| ၂။ | တည်နေရာ | - လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနပိုင် တာချီလိတ်လေဆိပ်၊ ကော့သောင်းလေဆိပ်၊ ညောင်ဦးလေဆိပ်၊ ဟဲဟိုးလေဆိပ်၊ စစ်တွေလေဆိပ်၊ မြစ်ကြီးနား လေဆိပ်တို့ရှိမြေနေရာများ<br>- ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မန္တလေး လေဆိပ်၏ operator, MC-JALUX Airport Services Co., Ltd. ၏ နှစ်ရှည်ငှားရမ်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရ မြေနေရာနှင့်<br>- အမှတ်- ၃၁၊ ၃၂(စီ)၊ သီလဝါ ဆိပ်ကမ်းဒေသ၊ သန်လျင်-ကျောက်တန်းနယ်မြေ၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ရှိ Kaung Myanmar Aung Shipping Co., Ltd. ပိုင် ဆီသိုလှောင်ကန်နှင့် ဆိပ်ခံတံတား |
| ၃။ | မြေပိုင်ရှင်<br>မြေအကျယ်အဝန်း<br><br>နှစ်စဉ်မြေငှားရမ်းခ | - လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန<br>- လေဆိပ်နေရာများရှိ(၂၀၀x၂၀၀)ပေ ကျယ်ဝန်းသော မြေနေရာများ<br>- Land Use Premium ကို လေဆိပ်တစ်ခုချင်း အတွက် တစ်ကေလျှင် ကျပ်သိန်း(၇၀) နှုန်းနှင့် မြေငှားရမ်းခအနေဖြင့် တစ်နှစ် တစ်စတုရန်းမီတာလျှင် ကျပ် ၅,၀၀၀ နှုန်း<br>- လေဆိပ်တစ်ခုစီ၏ စုစုပေါင်း ဧရိယာ ၃,၇၁၆.၁၂ စတုရန်းမီတာအတွက် တစ်နှစ်စာ ငှားရမ်းခ ကျသင့်ငွေ ကျပ် ၁၈,၅၈၀,၆၀၀ နှုန်းဖြင့် စုစုပေါင်း လေဆိပ်နေရာ ၆ ခုအား ပူးတွဲပါဇယားအတိုင်း တင်ပြထားပါသည်။<br>- မန္တလေးလေဆိပ်အား မြေငှားရမ်းခအနေဖြင့် တစ်နှစ် တစ်စတုရန်းမီတာလျှင် ကျပ် ၅,၀၀၀ နှုန်းဖြင့် စုစုပေါင်းဧရိယာ ၁၄,၈၈၄ စတုရန်းမီတာအတွက် ၇၄,၄၂၀,၀၀၀ ကျပ် |

| | | |
|---|---|---|
| | မြေအသုံးပြုခွင့်သက်တမ်း | - မန္တလေး လေဆိပ်အား ၃၀ နှစ် ငှားရမ်းချုပ်ဆိုသွားမည်ဖြစ်ပြီး ကျန်လေဆိပ်နေရာများတွင် မြေငှားရမ်းသည့်သဘောတူစာချုပ်(မူကြမ်း)များတွင် မြေငှားရမ်းကာလ ၁၀ နှစ် သတ်မှတ်ထားပြီး ၅ နှစ် တစ်ကြိမ်စီ စာချုပ် ချုပ်ဆိုသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ |
| ၄။ | ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် သက်တမ်း | - ၃၀ နှစ် |
| ၅။ | တည်ဆောက်မှုကာလ | - ၄ နှစ် |
| ၆။ | စုစုပေါင်း မတည်ငွေရင်းပမာဏ | - ကျပ်၄၄,၀၇၈.၆၃သန်း(US$ ၁၂.၂၆၂သန်းအပါအဝင်) |
| | **ထည့်ဝင်သည့် အမျိုးအစား** | **စုစုပေါင်း ကျပ်(သန်း)** |
| | ငွေသား | ၁၈,၄၇၂.၂၀ |
| | စက်ပစ္စည်း | ၇,၈၄၅.၄၄ (US$ ၁၂.၂၆၂သန်းအပါအဝင်) |
| | မြေနှင့် အဆောက်အဦ ငှားရမ်းခ | ၁,၈၅၉.၀၄ |
| | ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ | ၁၇၅.၇၀ |
| | အခြား | ၁၅,၇၂၆.၂၅ |
| | **စုစုပေါင်း** | ၄၄,၀၇၈.၆၃ (US$ ၁၂.၂၆၂သန်းအပါအဝင်) |
| ၇။ | ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် | - ပြည်တွင်း(၁၀၀%) |
| ၈။ | နှစ်စဉ်ပျမ်းမျှရောင်းချမည့် အရေအတွက်နှင့်ရောင်းဈေး | **အရေအတွက် (ဂါလံပေါင်း)**: ၃,၃၁၂,၀၀၀<br>**ဈေးနှုန်း (US$/ဂါလံ)**: ၃.၁ |
| ၉။ | ဝန်ထမ်းခန့်ထားမှု | **ပြည်တွင်း(ကျပ်)** / **ပြည်ပ**<br>ဦးရေ ၁၈၀ / -<br>အနိမ့်ဆုံးလစာ ၂၀၀,၀၀၀ / -<br>အမြင့်ဆုံးလစာ ၈,၀၀၀,၀၀၀ / - |
| ၁၀။ | CSR | -နှစ်စဉ် အသားတင်အမြတ်ငွေ၏ ၂% အား သုံးစွဲမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ |

**ကန့်သတ်**

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

**မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်**

စာအမှတ်၊မရက- ၅(စ)/ ခ-၀၂၀/၂၀၁၉(၂၂၂)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ် မတ်လ ၂၈ ရက်

**မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့**

**တင်ပြသည့် အမှာစာ**

အကြောင်းအရာ။ **မြန်မာနိုင်ငံသား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် Golden Myanmar Airlines Public Co., Ltd. တည်ထောင်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ လေယာဉ်ဆီ တင်သွင်း၊ သိုလှောင်၊ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြုချက်တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ မြန်မာနိုင်ငံသား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် Golden Myanmar Airlines Public Co., Ltd. မှ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနပိုင် တာချီ လိတ်လေဆိပ်၊ ကော့သောင်းလေဆိပ်၊ ညောင်ဦးလေဆိပ်၊ ဟဲဟိုးလေဆိပ်၊ စစ်တွေလေဆိပ်၊ မြစ်ကြီး နားလေဆိပ်တို့ရှိ မြေနေရာများအား ငှားရမ်းခြင်းဖြင့် လည်းကောင်း၊ အမှတ်- ၃၁၊ ၃၂(စီ)၊ သီလဝါ ဆိပ်ကမ်းဒေသ၊ သန်လျင်-ကျောက်တန်းနယ်မြေ၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးရှိ Kaung Myanmar Aung Shipping Co., Ltd. ပိုင် ဆီသိုလှောင်ကန်နှင့် ဆိပ်ခံတံတားနေရာနှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက် သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနပိုင် မန္တလေးလေဆိပ်၏ operator ဖြစ်သည့် MC-JALUX Airport Services Co., Ltd. ၏ နှစ်ရှည် ငှားရမ်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရ မြေနေရာများအား ထပ်ဆင့်ပြန်လည်ငှားရမ်းခြင်းဖြင့်လည်းကောင်း လေယာဉ်ဆီတင်သွင်း၊ သိုလှောင်၊ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက် တင်ပြလာပါသည်။

၂။ အဆိုပြုချက်နှင့်အတူ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန် ကြီး ဌာနပိုင် လေဆိပ် ၆ နေရာအားငှားရမ်း၍ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီ တို့အကြား ငှားရမ်းသည့်ကာလ ၁၀ နှစ်အတွက် တစ်နှစ်ချင်းအလိုက် ချုပ်ဆိုသည့် မြေငှား ရမ်းခြင်း သဘောတူစာချုပ်(မူကြမ်း)၊ မန္တလေးလေဆိပ်အတွက် MC-JALUX Airport Services Co., Ltd. နှင့် ကုမ္ပဏီတို့အကြား ချုပ်ဆိုသည့် မြေငှားစာချုပ် (မူကြမ်း)နှင့် အမှတ်-၃၁၊ ၃၂(စီ)၊ သီလဝါဆိပ် ကမ်းဒေသ၊ ကျောက်တန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးတွင် ဂါလံနှစ်သန်းဆံ့ ဆီသိုလှောင်ကန် ၂ ကန်၊ ဂါလံ ၅၀,၀၀၀ ဆံ့ ဆီသိုလှောင်ကန် ၂ ကန်နှင့် ဆိပ်ခံတံတားတို့အား ငှားရမ်းခြင်းအတွက် Kaung Myanmar Aung Shipping Co., Ltd. နှင့်ကုမ္ပဏီတို့အကြား နှစ်ရှည်ငှားရမ်းခြင်းစာချုပ် (မူကြမ်း)တို့အား တင်ပြထားပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လေဆိပ်နေရာ ၆ ခုအား Land Use Premium အဖြစ် လေဆိပ်တစ်ခုချင်းစီအတွက် တစ်ဧကလျှင် ကျပ်သိန်း(၇၀)နှုန်းနှင့် မြေငှားရမ်းခအနေဖြင့် တစ်နှစ် တစ်စတုရန်းမီတာလျှင် ကျပ် ၅,၀၀၀ နှုန်းဖြင့်လည်းကောင်း၊ လေဆိပ်တစ်ခုစီ၏ စုစုပေါင်း ဧရိယာ ၃,၇၁၆.၁၂ စတုရန်းမီတာအတွက် တစ်နှစ်စာငှားရမ်းခ ကျသင့်ငွေ ကျပ် ၁၈,၅၈၀,၆၀၀ နှုန်းဖြင့် လည်းကောင်း၊ မန္တလေးလေဆိပ်အား မြေငှားရမ်းခအနေဖြင့် တစ်နှစ်တစ်စတုရန်းမီတာလျှင်

**ကန့်သတ်**

ကျပ် ၅,၀၀၀ နှုန်းဖြင့် စုစုပေါင်းဧရိယာ ၁၄,၈၈၄ စတုရန်းမီတာအတွက် ၇၄,၄၂၀,၀၀၀ ကျပ်နှင့် မြေအသုံးပြုခွင့်သက်တမ်းအဖြစ် မန္တလေးလေဆိပ်အား ၃၀ နှစ် ငှားရမ်းချုပ်ဆိုသွားမည်ဖြစ်ပြီး ကျန်လေဆိပ်နေရာများတွင် မြေငှားရမ်းသည့် သဘောတူစာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင် မြေငှားရမ်းကာလ ၁၀ နှစ် သတ်မှတ်ထားပြီး ၅ နှစ် တစ်ကြိမ်စီ စာချုပ်ချုပ်ဆိုသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းတင်ပြထားပါသည်။

၄။ လုပ်ငန်း စီမံကိန်းကာလမှာ ကနဦး ၃၀နှစ် ဖြစ်ပြီး တည်ဆောက်ရေးကာလမှာ ၄ နှစ် ကြာမြင့်မည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၅။ လုပ်ငန်း၏ စုစုပေါင်းမတည်ငွေရင်းပမာဏမှာ ကျပ် ၄၄,၀၇၈.၆၃ သန်းဖြစ်ပါသည်။ မတည်ငွေရင်း ထည့်ဝင်မှုများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

| | စုစုပေါင်း<br>ကျပ်(သန်း) | |
|---|---|---|
| ငွေသား | ၁၈,၄၇၂.၂၀၀ | |
| စက်ပစ္စည်း | ၇,၈၄၅.၄၄၀ | (US$ ၁၂.၂၆၂သန်းအပါအဝင်) |
| မြေနှင့် အဆောက်အဦ ငှားရမ်းခ | ၁,၈၅၉.၀၄၀ | |
| ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ | ၁၇၅.၇၀၀ | |
| အခြား | ၁၅,၇၂၆.၂၅၀ | |
| **စုစုပေါင်း** | **၄၄,၀၇၈.၆၃၀** | (US$ ၁၂.၂၆၂သန်းအပါအဝင်) |

၆။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ပြည်တွင်းဝန်ထမ်း၁၈၀ဦး ခန့်ထားမည်ဖြစ်ပြီး အနိမ့်ဆုံးလစာမှာ ၂၀၀,၀၀၀ ကျပ်နှင့် အမြင့်ဆုံးလစာ ၈,၀၀၀,၀၀၀ ကျပ်ဖြစ်ပြီး အဆိုပြုလုပ်ငန်းမှ နှစ်စဉ်ပျမ်းမျှ တစ်ဂါလံလျှင် US$ ၃.၁ နှုန်းဖြင့် လေယာဉ်ဆီဂါလံပေါင်း ၃,၁၁၂,၀၀၀ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချသွားမည် ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၇။ လုပ်ငန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများသို့ သဘောထားမှတ်ချက် တောင်းခံခဲ့ရာ အောက်ပါအတိုင်း သဘောထားမှတ်ချက်များ ပြန်ကြားခဲ့ပါသည်-

(က) **ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ** လေယာဉ်ဆီ ဖြည့်တင်းပေးခြင်းလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်- ၁၅/၂၀၁၇ အရ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ အတည်ပြုချက်ရယူရမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားတွင် ပါဝင်ကြောင်း၊ လက်ရှိတွင် National Energy Puma Aviation Services (NEPAS) တစ်ခုတည်းကသာ လုပ်ကိုင်လျက်ရှိသဖြင့် ဈေးကွက်တွင် ပြိုင်ဆိုင်လုပ်ကိုင်မည့် ကုမ္ပဏီထပ်မံ ပေါ်ပေါက်လာပါက ကုန်ပစ္စည်းနှင့် ဝန်ဆောင်မှု အရည်အသွေးများ ပိုမိုကောင်းမွန်လာနိုင်ခြင်း၊ အချင်အတွယ် ပြည့်မီလာခြင်းနှင့် ဈေးနှုန်းကျဆင်းခြင်းတို့ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ပြီး လေကြောင်းလိုင်းများ၏ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်မှုကို အထောက်အကူပြုနိုင်ကြောင်း၊ NEPAS က လေယာဉ်ဆီဖြည့်တင်းပေးနိုင်ခြင်း မရှိသည့် ပုဂံညောင်ဦး လေဆိပ်တွင် လေယာဉ်ဆီ ဖြည့်တင်းပေးနိုင်မည်ဖြစ်၍ လေကြောင်းလိုင်းများ၏ ခရီးစဉ်ပျံသန်းမှုများကို ပိုမိုအဆင်ပြေချောမွေ့ စေမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် လုပ်ငန်းကိုအဆင့်များ ခွဲခြား၍ တိုးချဲ့လုပ်ကိုင်သွားမည်ဖြစ်သဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နိုင်မှုနှင့် အကျိုးဖြစ်ထွန်းမှုကို စောင့်ကြည့်လေ့လာ၍ တိုးချဲ့ခွင့်ပြုပေးနိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် တရားဝင် ခွင့်ပြုချက်တောင်းခံသည့်အချိန်တွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် ငွေကြေးပမာဏကို

အမှန်တကယ် ပိုင်ဆိုင်မှုရှိကြောင်း တင်ပြသွားရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လေယာဉ်ဆီ အရည်အသွေး စံချိန်စံညွှန်းထိန်းသိမ်းခြင်းသည် လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ၏ ကျွမ်းကျင်မှုနယ်ပယ်မှ ကျော်လွန်နေသဖြင့်စံချိန် စံညွှန်းနှင့် နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာ စွမ်းဆောင်နိုင်မှုကို လျှပ်စစ်နှင့် စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာနက ကြီးကြပ်စိစစ်သွားရန် လိုအပ်ကြောင်းနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရန် အထူးလိုအပ်သည့်လုပ်ငန်းဖြစ်သဖြင့် ကျွမ်းကျင်ဝန်ထမ်းများ ခန့်အပ်တာဝန်ပေးခြင်းနှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ လုပ်ကိုင်ခြင်းတို့ကို ကြီးကြပ်သွား ရမည်ဖြစ်ကြောင်း။ **နောက်ဆက်တွဲ-က**

(ခ) **လျှပ်စစ်နှင့်စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာနမှ** အဆိုပြုလုပ်ငန်းအား ကန့်ကွက်ရန် မရှိပါကြောင်း နှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ရေနံနှင့် ရေနံထွက်ပစ္စည်းဆိုင်ရာ ဥပဒေနှင့်အညီ လုပ်ငန်းလိုင်စင်များ ရယူဆောင်ရွက်သွားရန်ဖြစ်ပါကြောင်း။ **နောက်ဆက်တွဲ-ခ**

၈။ ငွေကြေးအထောက်အထားအဖြစ် Golden Myanmar Airline Public Co., Ltd. အမည်ဖြင့် CB Bank ၌ ၅-၁၂-၂၀၁၈ ရက်စွဲဖြင့် ကျပ် ၃၉၂,၉၆၈,၃၉၀.၄ ရှိကြောင်း တင်ပြ ထားပါသည်။

၉။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းအား ၂၀၁၉ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၅ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသည့် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊ အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ (၈/၂၀၁၉) ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။

**စိစစ်တင်ပြချက်**

၁၀။ အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်-

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ မူဝါဒနှင့် ဥပဒေရေးရာ ဌာနခွဲမှ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် ဆုံးဖြတ်ချက်(မူကြမ်း)အား ဥပဒေနှင့်ညီညွတ်မှုရှိကြောင်း စိစစ်ပြီး ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) အဆိုပြုလုပ်ငန်း၏ အလုပ်သမားများအတွက် သက်သာချောင်ချိရေးအစီအစဉ်များ၊ မီးဘေးကြိုတင် ကာကွယ်ရေးစီမံချက်နှင့် Corporate Social Responsibility (CSR) အစီအစဉ်များကိုလည်း တင်ပြထားပါသည်။

**ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်**

၁၁။ မြန်မာနိုင်ငံသား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် Golden Myanmar Airline Public Co., Ltd. မှ လေယာဉ်ဆီတင်သွင်း၊ သိုလှောင်၊ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုချက်တင်ပြလာခြင်းကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးရန် သဘောတူ-မတူ။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(အောင်နိုင်ဦး၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူကို
ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

**နောက်ဆက်တွဲ-က**

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး

စာအမှတ်၊ ပဆ-၂/လက(DCA-GMA Fuel) (၂/၁၀၂ )
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၅ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **Golden Myanmar Airlines Public Co., Ltd. က လေယာဉ်ဆီ တင်သွင်း၊ သိုလှောင် ရောင်းချခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၁၀.၁.၂၀၁၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ မရက - ၅(စ)/ မ-ထွေ/ ၂၀၁၉(၀၁၁)

၁။ Golden Myanmar Airlines Public Co., Ltd. က အမှတ် ၃၁/၃၂ (စီ)၊ သီလဝါဆိပ်ကမ်းဒေသ၊ ကျောက်တန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးရှိ Kaung Myanmar Shipping Co., Ltd. ၏ ဆီသိုလှောင်ကန်များကို ငှားရမ်း၍ ပင်မသိုလှောင်ကန်အဖြစ် ထားရှိကာ မြန်မာနိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနပိုင် တာချီလိတ်၊ ကော့သောင်း၊ ညောင်ဦး၊ ဟဲဟိုး၊ စစ်တွေ၊ မြစ်ကြီးနား နှင့် မန္တလေး အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်တို့တွင် လေယာဉ်ဆီ တင်သွင်း၊ သိုလှောင်၊ ဖြန့်ဖြူး ရောင်းချခွင့်ပြုပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုတင်ပြလာရာ အဆိုပြုလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၃၆ အရ ကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်တင်ပြပြီး ခွင့်ပြုချက်ရရှိမှသာ ဆောင်ရွက်ရမည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းဖြစ်၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု နည်းဥပဒေ ၄၄ အရ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြရမည်ဖြစ်ပါသဖြင့် လိုအပ်သလို ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် အဆိုပြုချက်ကို ရည်ညွှန်းပါ စာဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်ကလွှဲပြောင်းပေးပို့လာသည့်ကိစ္စ ဖြစ်ပါသည်။

၂။ Golden Myanmar Airlines Public Co., Ltd. ၏ အဆိုပြုချက်တွင် အောက်ပါ အချက် အလက်များကို စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည် -

(က) လေယာဉ်ဆီများကို အရည်အသွေး၊ အချင်အတွယ်နှင့် ဈေးနှုန်းမှန်ကန်စွာ ဖြန့်ဖြူး ရောင်းချပေးခြင်းဖြင့် လေကြောင်းလိုင်းများ၏ ပုံသန်းမှုစရိတ် လျော့ကျမှုမှတစ်ဆင့် လေယာဉ်လက်မှတ်ခနှုန်းထားများ လျော့ကျကာ ပြည်တွင်း/ပြည်ပခရီးသွား လုပ်ငန်းများ ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရန် ရည်ရွယ်ထားရှိကြောင်း၊

(ခ ) နိုင်ငံသားပိုင်လုပ်ငန်းအဖြစ် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်း အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၉) သန်းခန့် လျာထားလျက် နှစ် (၃၀) ကြာ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ကြောင်း၊

(ဂ) လုပ်ငန်းကို (၄)နှစ်တာကာလအတွင်း အောက်ပါအတိုင်း အဆင့်ဆင့် တိုးချဲ့ လုပ်ကိုင်သွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း -

(၁) ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် တာချီလိတ်၊ ကော့သောင်းနှင့် မန္တလေး လေဆိပ်များတွင် လုပ်ငန်း စတင်ရန်၊

(၂) ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ပုဂံ/ညောင်ဦးနှင့် ဟဲဟိုးလေဆိပ်များတွင် လုပ်ငန်း တိုးချဲ့ရန်၊

(၃) ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် စစ်တွေလေဆိပ်တွင် လုပ်ငန်းတိုးချဲ့ရန်၊

(၄) ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် မြစ်ကြီးနားလေဆိပ်တွင် လုပ်ငန်းတိုးချဲ့ရန်၊

(၅) ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တွင် (လုပ်ငန်းစတင်ရန် နည်းလမ်းတစ်ရပ်ရပ် ဖော်ထုတ်ပြီးသည့်အချိန်) လုပ်ငန်းတိုးချဲ့ရန်။

(ဃ) ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်မှအပ အထက်ဖော်ပြပါလေဆိပ်များတွင် တည်ဆောက်မည့် aviation fuel depot များအတွက် မြေဧရိယာ (၂၀၀ x ၂၀၀) ပေအတွက် လိုအပ်သော မြေနေရာ ငှားရမ်းမှု သဘောတူစာချုပ် မူကြမ်းများကိုလည်း တင်ပြထားပြီး စာချုပ်မူကြမ်းတွင် ငှားရမ်းကာလ (၁၀) နှစ် သတ်မှတ်ပြီး (၅) နှစ် တစ်ကြိမ်စီ စာချုပ် ချုပ်ဆိုဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ land used premium ကို လေဆိပ်တစ်ခုစီ အတွက် တစ်ကြေလျှင် ကျပ် သိန်း (၇၀) နှုန်းဖြင့်လည်းကောင်း၊ မြေငှားရမ်းခ အနေဖြင့် တစ်နှစ်လျှင် တစ်စတုရန်းမီတာကို ကျပ် ၅၀၀၀/- နှုန်းဖြင့် လေဆိပ်တစ်ခုစီ၏ စုစုပေါင်း ဧရိယာ (၃၇၁၆.၁၂) စတုရန်း မီတာအတွက် ကျပ် ၁၈၅၈၀၆၀၀/- ကိုလည်းကောင်း ကောက်ခံဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း၊

(င) Fuel depot များကို နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်း သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ တည်ဆောက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး၊ အရည်အသွေးပြည့်မီသော လေယာဉ်ဆီများ ဖြစ်စေရေးအတွက် safety standard နှင့် quality control တို့ကို ICAO ၏ Manual on Civil Aviation Jet Fuel Supply (Doc 9977) တွင် ဖော်ပြထားသည့် သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး၊ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများနှင့် ဦးစီးဌာနများသို့ တင်ပြကာ လေယာဉ်ဆီ အရည်အသွေး စစ်ဆေးခြင်း၊ ဖောက်သည် လေကြောင်းလိုင်း များ၏ စစ်ဆေးမှု ခံယူခြင်း၊ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခွင့်လိုင်စင် လျှောက်ထားရယူခြင်း၊ လေယာဉ်ဆီ သိုလှောင်ကန် အရည်အသွေး စစ်ဆေးမှု ခံယူခြင်း၊ သိုလှောင်ခွင့်လိုင်စင် လျှောက်ထားခြင်းနှင့် တင်သွင်းခွင့်လိုင်စင် လျှောက်ထားခြင်း စသည်တို့ကို ဥပဒေ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း၊

(စ) အာမခံထားရှိမှုအနေဖြင့် နိုင်ငံတကာ စံနှုန်းများအတိုင်း ထားရှိရမည့် အာမခံ အကာအကွယ် အမျိုးအစားများကို စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့အာမခံလုပ်ငန်းနှင့် ညှိနှိုင်း၍ ထားရှိသွားမည်ဟု တင်ပြထားပါကြောင်း၊

(ဆ) အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများရှိ လေယာဉ်ဆီတင်ပို့ရောင်းချသူများ၊ Refinery များနှင့် ဆက်သွယ်၍ နိုင်ငံတကာ စံချိန်စံညွှန်းမီ လေယာဉ်ဆီများ ဝယ်ယူတင်သွင်းမည်ဖြစ်ပြီး၊ လေယာဉ်ဆီ သိုလှောင်ရန်နှင့် ဖြန့်ဖြူးရန်အတွက် သီလဝါဆိပ်ကမ်းဒေသ အထူးစီးပွားရေးဇုန်ရှိ Kaung Myanmar Aung Shipping Co., Ltd ၏ ဂါလံ (၂) သန်းဆန့် ဆီလှောင်ကန် (၂) ကန်နှင့် ဂါလံ (၅၀၀၀၀) ဆန့် ဆီလှောင်ကန် (၂) ကန်တို့ကို စာချုပ်ချုပ်ဆို ငှားရမ်းမည် ဖြစ်ကြောင်း၊

(ဇ) တင်သွင်းပြီးသည့် လေယာဉ်ဆီများ၏ Specification၊ Refinery Certificate၊ Analysis & Test Certificate များကိုလည်း မြန်မာ့ရေနံထွက်ပစ္စည်းရောင်းဝယ်ရေးလုပ်ငန်း၏ အရည်အသွေးစစ်ဆေးမှုခံယူ၍ နိုင်ငံအတွင်း ပြည်တွင်းလေဆိပ်များတွင် ဖြန့်ဖြူးရောင်းချသွားမည်ဟု တင်ပြထားပါကြောင်း၊

(ဈ) ဖြန့်ဖြူးရောင်းချရာတွင် လေယာဉ်ဆီများအား ဆီသယ်ယာဉ်များ၊ မီးရထားနှင့် သင်္ဘောများကို အသုံးပြု၍ နယ်လေဆိပ်များသို့ ပို့ဆောင်ဖြည့်ဆည်းသွားမည်ဟု တင်ပြထားပါကြောင်း၊

(ည) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ဌာနအလိုက် အတွေ့အကြုံရှိ ကျွမ်းကျင်ဝန်ထမ်းများဖြင့် ဖွဲ့စည်း၍ ပညာရှင်ဝန်ထမ်း (၄၈) ဦး၊ ကျွမ်းကျင်ဝန်ထမ်း (၈၂) ဦးနှင့် အခြေခံလုပ်သား (၄၀) ဦး၊ စုစုပေါင်း (၁၇၀) ဦးခန့် တာဝန်ပေး ခန့်အပ်သွားမည် ဖြစ်ကြောင်း၊

(ဋ) ဝန်ထမ်းများကို Quality control, Safety, Security & Fire fighting သင်တန်းများ၊ လေယာဉ်ဆီသိုလှောင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့် ဖြန့်ဖြူးခြင်းဆိုင်ရာသင်တန်းများနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု လျော့နည်းရေးဆိုင်ရာ သင်တန်းများကို ပြည်တွင်း/ ပြည်ပတွင် တက်ရောက်သွားရန် စီစဉ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားပညာရှင်များ ခန့်အပ်၍ မိမိဝန်ထမ်းများကို In house Training များ ပို့ချသင်ကြားပေးခြင်းဖြင့် လုပ်ငန်းခွင်လက်တွေ့ ကျွမ်းကျင်မှုများရရှိအောင် လေ့ကျင့်သွားမည်ဖြစ်ပြီး၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနက ဖွင့်လှစ်သည့် Ramp Apron Licence, Fire Fighting, Airport Safety & Security သင်တန်းများသို့ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ထမ်းများကို တက်ရောက်စေမည် ဖြစ်ကြောင်းနှင့် သင်တန်းအောင်မြင်ပြီးသည့် ဝန်ထမ်းများဖြင့် လေယာဉ်ဆီ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ လေယာဉ်များသို့ ဆီဖြည့်တင်းရေး လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်သွားမည်ဟု တင်ပြထားပါကြောင်း၊

(ဌ) ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေးနှင့် လုံခြုံရေး အစီအမံများနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုလျော့ချရေး အစီအမံများချမှတ်၍ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊

(ဍ) မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လိုအပ်ချက်အရ မီးဘေးလုံခြုံရေး၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု လျှော့ချရေး၊ လူမှုဘဝ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး၊ အလုပ်သမားရေးရာစသည်တို့နှင့် သက်ဆိုင်သည့် အစီအစဉ်များကိုလည်း တင်ပြထားကြောင်း၊

(ပ) လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနပိုင် ကာလျှိလိတ်၊ ကော့သောင်း၊ ညောင်ဦး၊ ဟဲဟိုး၊ စစ်တွေ၊ မြစ်ကြီးနားနှင့် မန္တလေးအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် တို့တွင် လေယာဉ်ဆီ တင်သွင်း၊ သိုလှောင်၊ ဖြန့်ဖြူး ရောင်းချနိုင်ရေးအတွက် မြေငှားရမ်းမှု အနေဖြင့် လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနနှင့် (၁၀) နှစ် သက်တမ်းရှိ စာချုပ် ချုပ်ဆို ဆောင်ရွက်သွားမည်ဟု တင်ပြထားပါကြောင်း၊

၃။ ရွှေမြန်မာလေကြောင်း၏ လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်အပေါ် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနအနေဖြင့် အောက်ပါအတိုင်း သုံးသပ်တွေ့ရှိရပါသည် -

(က) လေယာဉ်ဆီ ဖြည့်တင်းပေးခြင်း လုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အမိန့်ကြော်ငြာချက်အမှတ် (၁၅/၂၀၁၇) အရ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး ဌာန၏ အတည်ပြုချက် ရယူရမည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစားတွင် ပါဝင်ပါသည်။

(ခ) လက်ရှိမြန်မာနိုင်ငံတွင် လေယာဉ်ဆီဖြည့်တင်းပေးခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာ့ရေနံထွက် ပစ္စည်းရောင်းဝယ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် Puma Energy Group Co., Ltd တို့ အကျိုးတူ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သည့် National Energy Puma Aviation Services (NEPAS) တစ်ခုတည်းကသာ လုပ်ကိုင်လျက် ရှိသဖြင့် ဈေးကွက်တွင် ပြိုင်ဆိုင်လုပ်ကိုင်မည့် ကုမ္ပဏီ ထပ်မံပေါ်ပေါက်လာပါက ကုန်ပစ္စည်းနှင့် ဝန်ဆောင်မှုအရည်အသွေးများ ပိုမို ကောင်းမွန်လာနိုင်ခြင်း၊ အချင်အတွယ် ပြည့်မီလာခြင်းနှင့် ဈေးနှုန်းကျဆင်းခြင်းတို့ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ပြီး လေကြောင်းလိုင်းများ၏ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်မှုကို အထောက်အကူ ပြုနိုင်ပါသည်။

(ဂ) NEPAS က လေယာဉ်ဆီဖြည့်တင်းပေးနိုင်ခြင်းမရှိသည့် ပုဂံညောင်ဦးလေဆိပ် တွင် လေယာဉ်ဆီဖြည့်တင်းပေးနိုင်မည်ဖြစ်၍ လေကြောင်းလိုင်းများ၏ ခရီးစဉ် ပျံသန်းမှု များကို ပိုမိုအဆင်ပြေချောမွေ့စေမည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) လုပ်ငန်းကို အဆင့်များခွဲခြား၍ တိုးချဲ့လုပ်ကိုင်သွားမည် ဖြစ်သဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် နိုင်မှုနှင့် အကျိုးဖြစ်ထွန်းမှုကို စောင့်ကြည့်လေ့လာ၍ တိုးချဲ့ခွင့်ပြုပေးနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) ရွှေမြန်မာလေကြောင်း အနေဖြင့် တရားဝင်ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံသည့်အချိန်တွင် ၎င်းတို့ အဆင့်အလိုက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် ငွေကြေးပမာဏကို အမှန်တကယ် ပိုင်ဆိုင်မှုရှိကြောင်း အထောက်အထား တင်ပြသွားရန် လိုအပ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) လေယာဉ်ဆီ အရည်အသွေး စံချိန်စံညွှန်း ထိန်းသိမ်းခြင်းသည် လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ကဏ္ဍ၏ ကျွမ်းကျင်မှုနယ်ပယ်မှ ကျော်လွန်နေသဖြင့် စံချိန်စံညွှန်းနှင့် နည်းပညာပိုင်း ဆိုင်ရာ စွမ်းဆောင်နိုင်မှုကို လျှပ်စစ်နှင့်စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာနက ကြီးကြပ်စိစစ်သွားရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ဆ) ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရန် အလွန်လိုအပ်သည့်လုပ်ငန်း ဖြစ်သဖြင့် ကျွမ်းကျင်ဝန်ထမ်းများ ခန့်အပ် တာဝန်ပေးခြင်းနှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း များနှင့်အညီ လုပ်ကိုင်ခြင်းတို့ကို ကြီးကြပ်သွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။

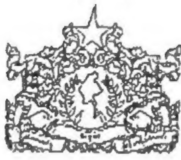
၄။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံအတွက် ဒုတိယမြောက် လေယာဉ်ဆီ ဖြည့်တင်းရေးလုပ်ငန်း ဖြစ်သဖြင့် လေကြောင်းလိုင်းများအနေဖြင့် ရွေးချယ်ရန် အခွင့်အရေး ပိုမိုလာကာ ဆီအရည်အသွေး နှင့် အချင်အတွယ် ပိုမိုကောင်းမွန် မှန်ကန်စေခြင်း၊ ဆီဈေးနှုန်း ကျဆင်းစေနိုင်ခြင်း၊ လေကြောင်းလိုင်း များအတွက် ဆီဖြည့်တင်းရန် လေဆိပ်ပိုမိုလာပြီး လုပ်ငန်းစွမ်းဆောင်ရည် တိုးတက်နိုင်ခြင်း၊ အလုပ် အကိုင် အခွင့်အလမ်းများ ပိုမိုဖွင့်လှစ်ပေးနိုင်ခြင်း အစရှိသည့် အကျိုးကျေးဇူးများ ရရှိနိုင်သည့် အပြင် နိုင်ငံတော်အတွက် အခွန်အခများ တိုးတက်ရရှိနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ရွှေမြန်မာလေကြောင်းက မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ တင်ပြခဲ့သည့် အဆိုပြုချက်ပါအတိုင်း တာချီလိတ်၊ ကော့သောင်း၊ ညောင်ဦး၊ ဟဲဟိုး၊ စစ်တွေ၊ မြစ်ကြီးနား၊ မန္တလေးအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်နှင့် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် (လုပ်ငန်း စတင်ရန် နည်းလမ်းတစ်ရပ်ရပ် ဖော်ထုတ်ပြီးသည့်အချိန်) တို့တွင် လေယာဉ်ဆီတင်သွင်း၊ သိုလှောင်၊ ဖြန့်ဖြူး ရောင်းချခွင့်ပြုနိုင်ပါရန် အဆိုပြုလွှာတင်ပြလာခြင်းအပေါ် ကန့်ကွက်ရန်မရှိပါသဖြင့် ခွင့်ပြုနိုင်ပါရန် ညှိနှိုင်းမေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး (ကိုယ်စား)
ကျော်မျိုး - ဒုတိယဝန်ကြီး

မိတ္တူကို -
- လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
- ရုံးလက်ခံ
- မျှောစာတွဲ

\\Motdata\F\Air Transport\2019\MNA\2-2019\PA SA (GMA-Fuel).Doc



# ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
# လျှပ်စစ်နှင့်စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန

စာအမှတ်၊ စွမ်းအင်/စီမံ- စာရင်း/၄/၄၀( ၅၁၈ )၂၀၁၇
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၂၉ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ Golden Myanmar Airlines Public Co., Ltd. မှ လေယာဉ်ဆီ တင်သွင်း၊ သိုလှောင်၊ ရောင်းချခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြခြင်းကိစ္စ

ရည်ညွှန်းချက်။ ယင်းရုံး၏ ၂၁-၈-၂၀၁၇ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ မရက-၅(စ)/မ-ထွေ/၂၀၁၇(၃၈၈)

၁။ မြန်မာနိုင်ငံသားပိုင် Kaung Myanmar Aung Group of Companies ၏ ကုမ္ပဏီခွဲ တစ်ခုဖြစ်သည့် Golden Myanmar Airlines Public Co., Ltd. သည် နှစ်စဉ် လေယာဉ်ဆီ လီတာ ၅ သန်းခန့် ဝယ်ယူအသုံးပြုလျက်ရှိရာမှ လေယာဉ်ဆီများ ကိုယ်တိုင်တင်သွင်း၍ လေကြောင်းလိုင်းများအားလုံးသို့ ဈေးနှုန်းသက်သာစွာဖြင့် ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခွင့်ပြုနိုင်ပါရန် တင်ပြလာခြင်းအား ခွင့်ပြုပေးနိုင်ရေး လိုအပ်သလိုညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ နိုင်ငံတော်၏ ပြောင်းလဲကျင့်သုံးခဲ့သည့် ဈေးကွက်စီးပွားရေးစနစ်နှင့်အညီ ၂၀၁၀ပြည့်နှစ်မှ စ၍ ပုဂ္ဂလိကစက်သုံးဆီ တင်သွင်းသိုလှောင်ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းကို လွတ်လပ်စွာ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုခဲ့သည့်နည်းတူ လေယာဉ်ဆီများ တင်သွင်းသိုလှောင်ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းကိုလည်း ပြည်တွင်းပြည်ပကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် သတ်မှတ်နိုင်ငံတကာ အရည်အသွေးစံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ ပုဂ္ဂလိကလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုခဲ့ရာတွင် နိုင်ငံသားပိုင် Pioneer Aerodrome Services Co., Ltd. တစ်ခုသာ နေပြည်တော် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်တွင် လေယာဉ်ဆီသိုလှောင်ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် လျှောက်ထားလာမှုအပေါ် သတ်မှတ်ချက်များနှင့်ကိုက်ညီသောကြောင့် ၂၀၁၄ ခုနှစ်မှစ၍ လေယာဉ်ဆီ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခွင့်လိုင်စင်ကို ခွင့်ပြုထုတ်ပေးခဲ့ပြီး လက်ရှိလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ Golden Myanmar Airlines Public Co., Ltd. မှ လေယာဉ်ဆီ တင်သွင်း၊ သိုလှောင်၊ ရောင်းချခွင့်ပြုပါရန်တင်ပြလာမှုအပေါ် ကန့်ကွက်ရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ရေနံနှင့်ရေနံထွက်ပစ္စည်းဆိုင်ရာဥပဒေနှင့်အညီ လုပ်ငန်းလိုင်စင်များ ရယူဆောင်ရွက်သွားရန်ဖြစ်ပါကြောင်း ပြန်ကြားအပ်ပါသည်။

အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် (ကိုယ်စား)
(ဌေးအောင်၊ ဒုတိယအမြဲတမ်းအတွင်းဝန်)

မိတ္တူကို

လျှပ်စစ်နှင့်စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန (ဝန်ကြီးရုံး)
မြန်မာ့ရေနံထွက်ပစ္စည်းရောင်းဝယ်ရေးလုပ်ငန်း